



令和 8 年 1 月 2 1 日  
水 島 海 上 保 安 部  
玉 野 海 上 保 安 部

## 令和 7 年 岡山県沿岸の船舶事故及び 人身事故の発生状況（速報）について

● 船舶事故 4 9 隻（前年対比－ 2 隻）

● 人身事故 5 0 人（前年対比－ 2 人）



注意 1：数値は水島・玉野海上保安部管内の集計であり、岡山県の行政海域とは一部異なります。

注意 2：発生数は速報値であり、事故調査結果等により増減する場合があります。

### 1 船舶事故発生状況

令和 7 年中の船舶事故隻数は 4 9 隻で、プレジャーボートが最も多く 1 5 隻（3 0 %）、次いで貨物船が 1 4 隻（2 9 %）でした。

（1）令和 7 年 船舶事故発生状況（単位：隻）

		船舶種類						計
		プレジャーボート	貨物船	漁船	遊漁船	タンカー	その他	
海難種類	運航不能※	8		2		2	3	1 5
	乗揚	3	6			2	3	1 4
	衝突	1	3	2		1	1	8
	単独衝突	1	5			2		8
	浸水	1						1
	転覆			1				1
	火災	1					1	2
	その他							—
計		1 5	1 4	5	—	7	8	4 9

※運航不能：機関故障、バッテリー過放電、燃料欠乏等により航行に支障が生じた船舶事故のことをいう。

## (2) 船舶事故事例

### ① 貨物船乗揚げ海難

発 生 日：令和7年11月11日

場 所：水島港沖（水島海上保安部管内）

船舶種類：貨物船（498トン）

海難種類：乗揚げ

概 要：事故船舶は、荷役のため目的地に向かって水島港沖を航行していたところ、操船していた船長が詳細な船位を確認せず、更に周囲の見張りを怠ったことにより、上濃地島の岩場に乗揚げた。

事故船舶はタグボートにより引降ろされた後、自走で味野港へ入港した。



岩場への乗揚げ状況

### ② プレジャーボート単独衝突

発 生 日：令和7年8月14日

場 所：瀬戸内市前島南方沖（玉野海上保安部管内）

船舶種類：プレジャーボート（全長6.8m）、SUP（全長3.15m）

海難種類：単独衝突（SUPは船舶に該当しないため）

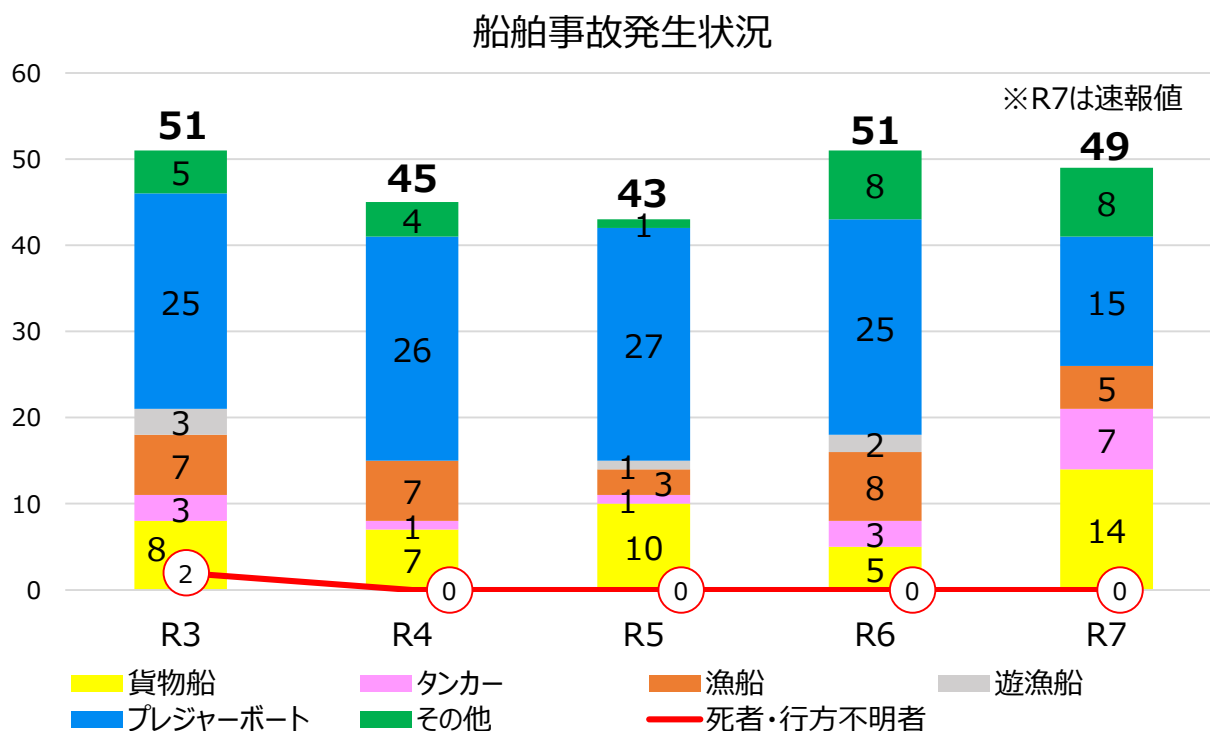
概 要：事故船舶は、船長ほか乗船者2名とともに、1400頃牛窓港を出港し航行していたところ、上記場所において親子2名が乗り、釣りをしていたSUPと衝突した。SUPに乗っていた親子2名は海中に投げ出されるも、親子とも



事故船舶の状況（プレジャーボートとSUP）

救命胴衣を着用しており、自力でSUPに乗り海岸まで戻った後に当部へ通報した。子供は無事、父親は、病院で受診した結果、2週間の安静加療を要するとの診断であった。

### (3) 船舶事故の傾向



### (4) 船舶事故の対策

令和7年は、貨物船・タンカーによる乗揚げ・衝突事故が増加傾向にありました。

貨物船・タンカーにおいては、一度事故が発生すれば、油の流出など重大事故に繋がるおそれがあることから、船舶を運航する会社や船の乗組員に対し、引き続き

「常時適切な見張り」・「自船位置の常時確認」・「事前の海域調査」  
を呼びかけていきます。

また、例年、プレジャーボートによる船舶事故が半数程度を占めています。  
プレジャーボートの事故原因は、機関故障、バッテリー過放電、燃料欠乏等の運航不能が最多となっています。

このような状況からプレジャーボートの所有者等に対し、引き続き  
「出港前の点検の徹底」・「整備事業者による定期的な点検整備」  
を呼びかけていきます。

## 2 人身事故発生状況

令和7年の人身事故者数は50人。マリンレジャーに伴う海浜事故10人のうち遊泳中の事故は1人でした。

(1) 令和7年 人身事故発生状況（単位：人）（括弧内は死者数）

		事故区分			計
		船舶事故以外の乗船中の事故	マリンレジャー以外の海浜事故	マリンレジャーに伴う海浜事故※	
事故内容	自殺		9（5）		9（5）
	海中転落	6（4）	6（3）	3	15（7）
	帰還不能		1	2	3
	病気	6（1）		1（1）	7（2）
	負傷	11（2）		3	14（2）
	溺水		1（1）	1	2（1）
計		23（7）	17（9）	10（1）	50（17）

※マリンレジャーに伴う海浜事故内訳：SUP中3人、磯遊び中4人（うち死者1名）、遊泳中1人、トーイング遊具使用中2人

## (2) 人身事故事例

### ① 遊泳中の溺水

発 生 日：令和7年6月29日

場 所：倉敷市水島港内（水島海上保安部管内）

事故内容：海中転落

概 要：保護者が同伴していない小学生3名が水島港内の護岸スロープで遊んでいたところ、1人が足を滑らせ海に転落し、更に助けようとした2人も足を滑らせ海に転落した。幸いにも子供達は付近にいた男性に救助され、命に別状はなかった。



護岸スロープの状況

## ② 乗組員の海中転落

発 生 日：令和 7 年 9 月 2 1 日

場 所：宝伝海岸南方沖約 400 メートルの海上（玉野海上保安部管内）

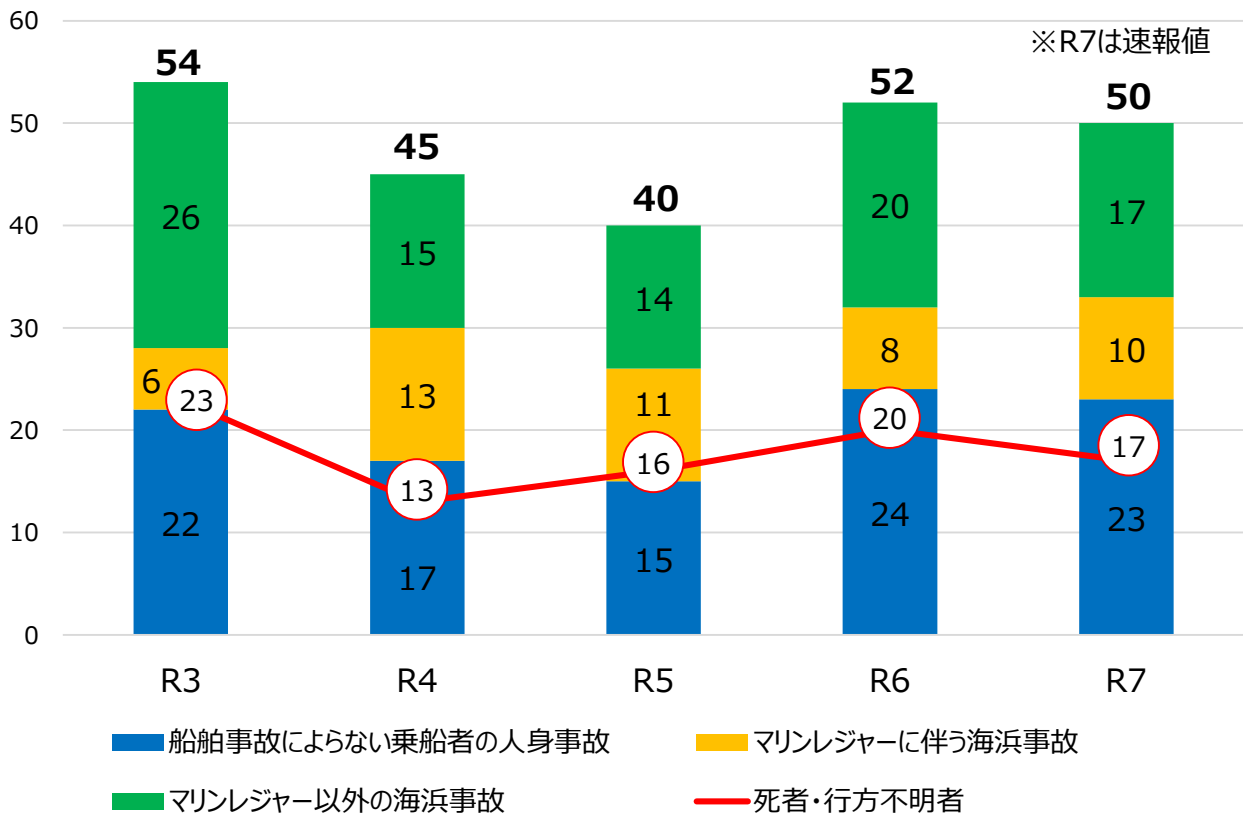
事故内容：水上オートバイ同乗時の落水（2 名）

概 要： 事故者 3 名（男性 1 名、女性 2 名）は、1100 頃男性が操縦する水上オートバイ後部に女性 2 名が乗船し宝伝海岸を出発、宝伝海岸南方沖合航行中に、上記場所にて後部座席の女性 2 名が落水した。落水時救命胴衣は着用していたが、女性 1 名が負傷、1 名が死亡した。



## （３）人身事故の傾向

### 人身事故発生状況



#### （４）人身事故の対策

令和７年は保護者の同伴しない小学生の海中転落が発生しています。  
大切なお子さんの命を守るため、保護者や教育関係者に対し

「子供達だけで海へ遊びに行かせない」

「海で遊ぶ場合は子供から目を離さない」

「救命胴衣の常時着用」

等と呼び掛けていきます。

また、水上オートバイから海中転落し、ジェット噴流により内臓を損傷する事故が発生しています。

水上オートバイをはじめ、マリンレジャーを安全に楽しんでもらうため、  
引続き、ウォーターセイフティガイドの活用と呼び掛けていきます。



※ウォーターセイフティガイドは、ウォーターアクティビティ（海辺でのレジャー活動）を安全に無事故で楽しむための総合サイトです。